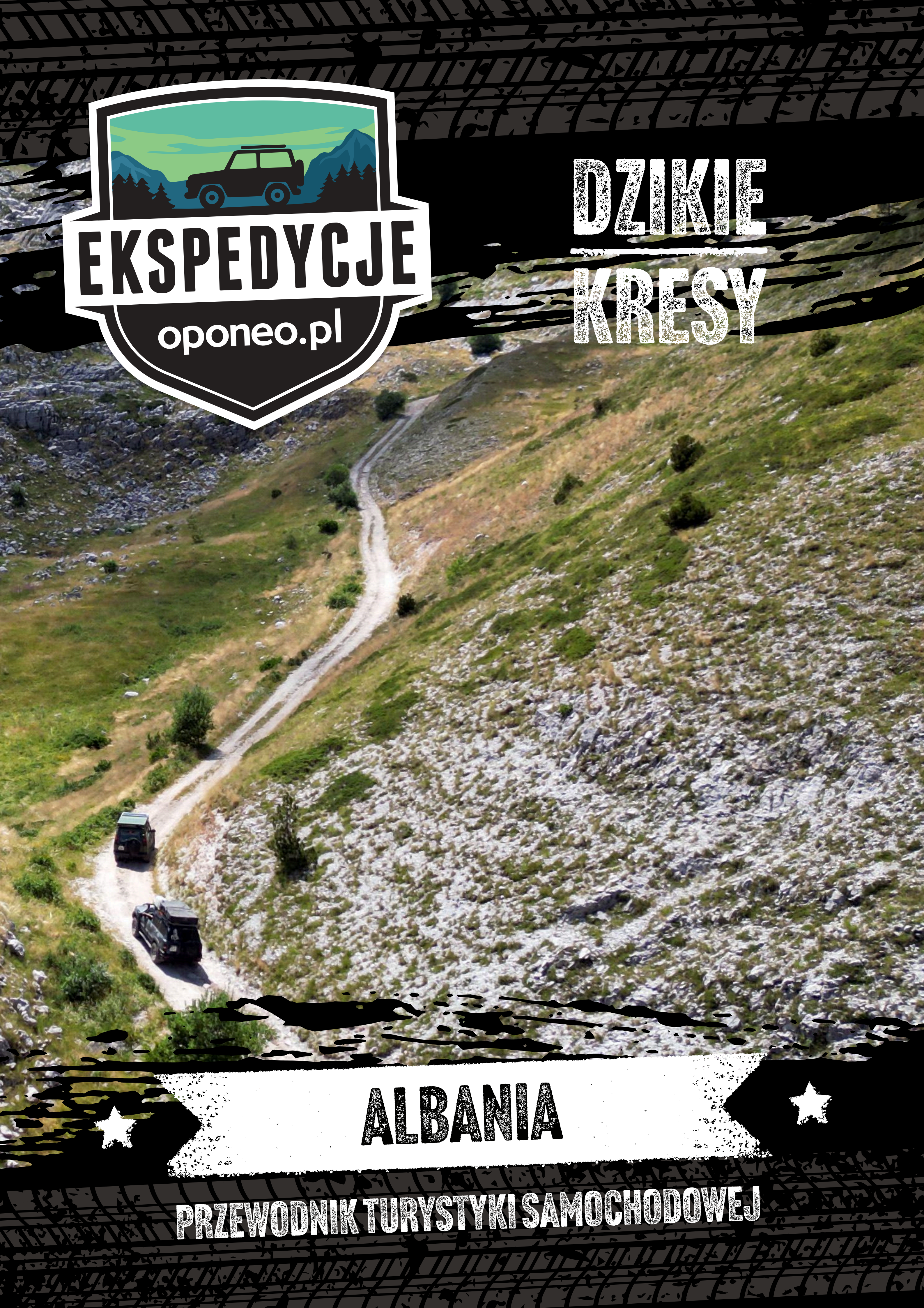




**DZIKIE
KRESY**



ALBANIA

PRZEWODNIK TURYSTYKI SAMOCHODOWEJ

WSTĘP

Gotowi na podróż, gdzie asfalt się kończy,
a zaczyna prawdziwa przygoda?

Zapraszamy w Góry Przekłète! Tu, wśród
ostrzych grani i zapomnianych dolin, czekają na
Was pustkowia bez tłumów, szutrowe
serpentyny i kamienne drogi, które wystawią
samochód na prawdziwą próbę. Odwiedzicie
legendarną wioskę Theth z ikonicznym,
niebieskim okiem. Przejdziecie przez wąwozy,
gdzie echo niesie się kilometrami, a wieczorem
zobaczycie niebo usłane gwiazdami – bez śladu
świateł miast.

Z gór zjedziecie na turkusowe plaże Albanii,
by odpocząć przy szumie Adriatyku. To wyprawa
dla tych, którzy kochają wolność, widoki
zapierające dech w piersiach i drogi, które
pamiętają czasy karawan.

Jesteście gotowi na niezapomnianą przygodę?
Wejdźcie na Oponeo, ściągnijcie szlak na swoje
urządzenie przenośne i ruszajcie w drogę
– przed Wami Albania, jakiej nie zna nikt!

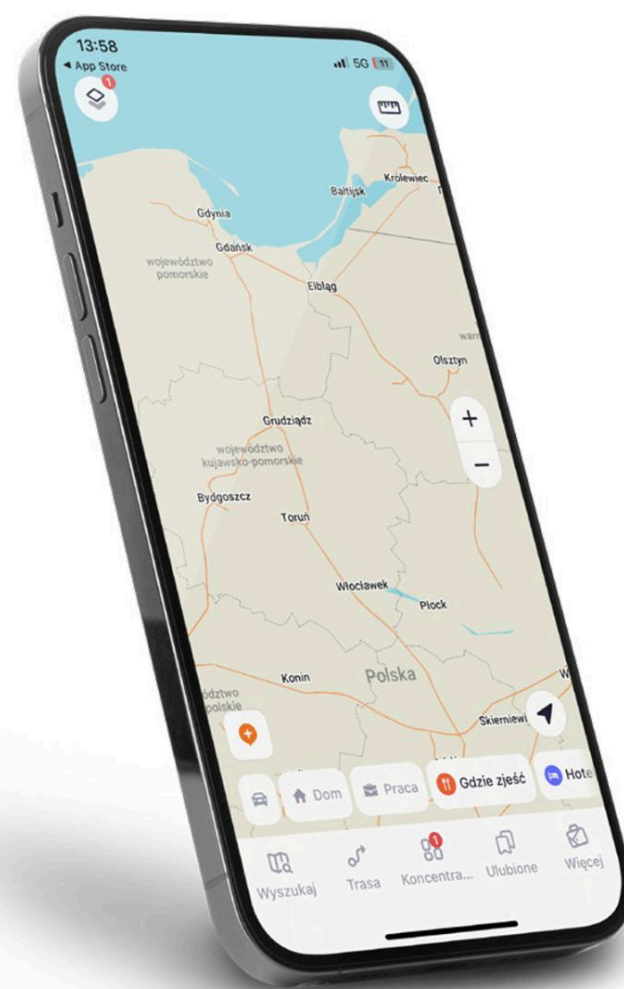


JAK KORZYSTAĆ Z PRZEWODNIKA

Pobierz pliki PDF (do wydrukowania lub w formie elektronicznej) oraz pliki KML i GPX do nawigacji GPS. Przewodnik Ekspedycji Oponeo to właściwe narzędzie z informacjami o trasie. Przeczytaj go przed wyjazdem i potem w trakcie jazdy. Pliki GPX są dla użytkowników urządzeń GARMIN – należy zainstalować je na swoim urządzeniu i tam otworzyć.

Prostsze (i darmowe) jest korzystanie z plików KML, zrób to według poniższej instrukcji. Na telefonie lub tablecie (z systemem Android lub iOS) zainstaluj darmową aplikację Maps.Me. Prześlij pliki KML na wyżej wymieniony telefon lub tablet i otwórz je w aplikacji Maps Me. Do nawigacji w terenie z naszym Przewodnikiem Offroad wystarczy smartfon lub tablet (z systemem Android lub iOS) z odbiornikiem GPS.

Gotowe! Teraz możesz korzystać z przewodnika i map podczas swojej wyprawy po Albanii. Życzymy udanej podróży i niezapomnianych wrażeń!



UWAGA: Aplikacja lub urządzenie do nawigacji jest niezbędne do korzystania z tego przewodnika. Zainstaluj mapy na swoje urządzenie przed startem.

MATERIAŁY DO POBRANIA



MAPS.ME

PLIKI ZNAJDZIESZ TUTAJ:

WWW.OPONEO.PL

INFORMACJE O TRASIE

UWAGA: Trasy wyznaczone są po drogach publicznych, dopuszczonych do ruchu pojazdów. Pamiętaj, że szlak ma charakter poglądowy i musisz stosować się do aktualnych przepisów i oznakowania, które może ulegać zmianie. Jesteś kierowcą, podróżuj odpowiedzialnie!



45% ASFALT

50% SZUTRY

5% KAMIEŃ

**MAPA DOSTĘPNA:
WWW.OPONEO.PL**

1 PUNKT KONTROLNY | START

To początek przygody! Skróćcie w kierunku Theth – obecnie do samej miejscowości dojedziecie drogą asfaltową. Kiedyś jednak można było dostać się tam tylko pojazdem 4x4. Sprawdźcie ciśnienie w oponach i ruszajmy na pierwsze serpentyny oraz widoki – zaczynamy!

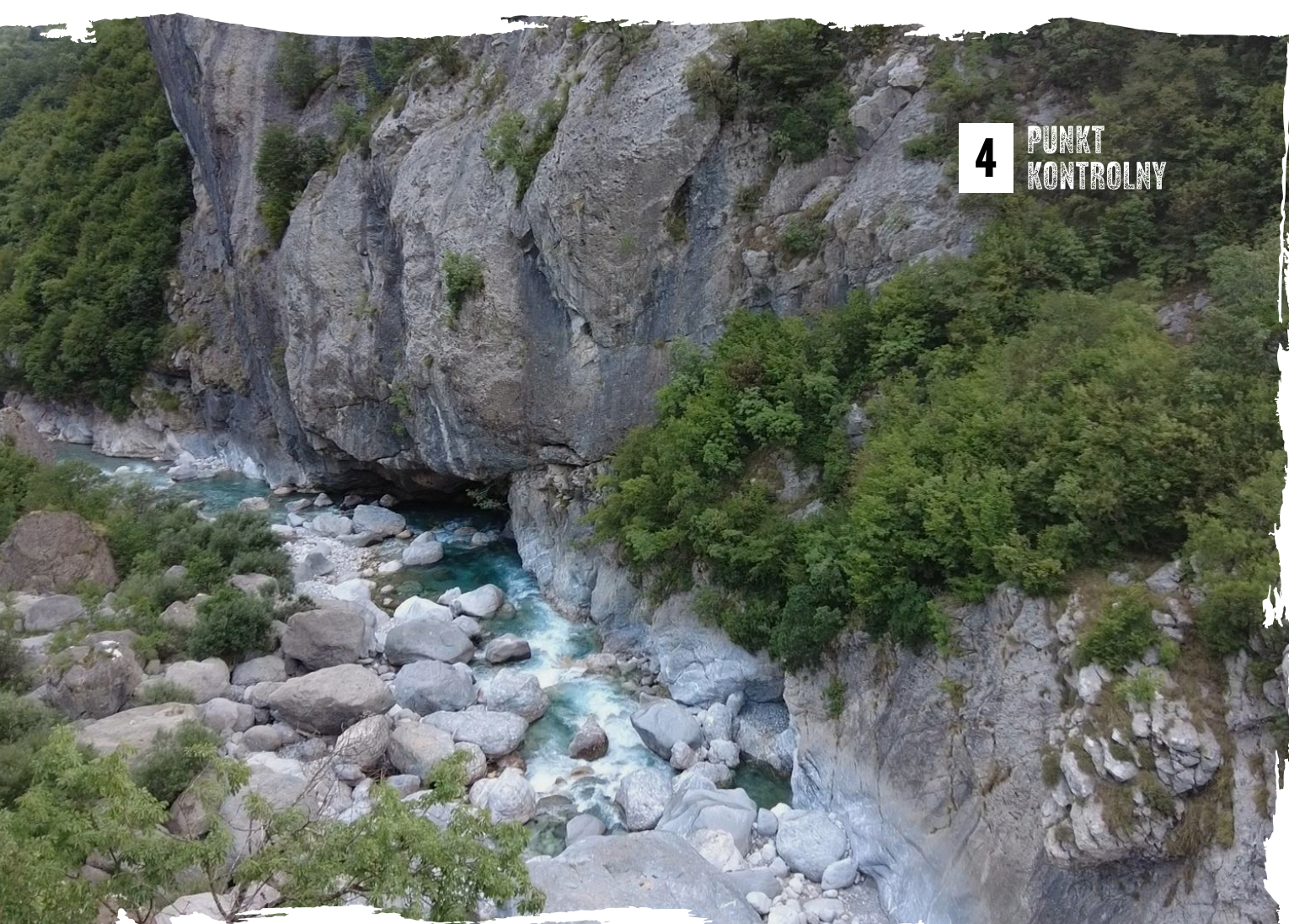
2 PUNKT KONTROLNY | RESTAURACJA

Restauracja Buni i Bajraktarit, położona po lewej stronie drogi, oferuje spektakularny widok na doliny i szczyty. Obok restauracji znajduje się hotel, gdzie można się zatrzymać na krótki odpoczynek po długiej podróży do Albanii.

3 PUNKT KONTROLNY | THETH

Dawniej zapomniana górська wioska, dziś tętniące życiem centrum trekkingowe. Choć straciła nieco z dzikiego charakteru, wciąż jest idealną bazą wypadową na szlaki Prokletije.

Znajdziecie tu gościnne pensjonaty i knajpki oferujące lokalne przysmaki.



4 PUNKT KONTROLNY | PUNKT WIDOKOWY

Widok na Kanion Grunas – zatrzymajcie się po lewej stronie drogi! Przed Wami widok na wąwóz wyrzeźbiony przez rzekę Lumi i Thethit, której turkusowe wody tworzą malowniczą kaskadę spadającą po skalnych progach.

To idealne miejsce na krótki postój i fotografie.

5 PUNKT KONTROLNY | BLUE EYE KAPRRE

Zostawcie auto na parkingu i ruszajcie pieszo do jednego z pięknych miejsc Albanii! Około godziny spaceru leśna ścieżka (łatwa, ale wyboista) zaprowadzi Was do Blue Eye Kaprre – hipnotyzującego, turkusowego źródła krasowego. W upalne dni to idealne miejsce na orzeźwiającą kąpiel (podobno woda ma stałą temperaturę 10°C, ale najlepiej sprawdzić to osobiście).



5 PUNKT KONTROLNY

6 PUNKT KONTROLNY | MOST

Zatrzymajcie się na chwilę przy tym starym moście – to miejsce, gdzie czas jakby zwalnia. Po przejechaniu na drugą stronę, znajdziecie miejsce na biwak. W nocy szum wody ukołysze Was do snu, a poranne słońce powoli rozświetli dolinę.

Dla odważnych – poranna kąpiel w rzece to prawdziwy test odporności. To orzeźwienie, po którym poczujecie się jak nowo narodzeni!



6 PUNKT KONTROLNY

7 PUNKT KONTROLNY | KAWIARNIA

Mali i Shoshit – gdzieś wysoko w górach, na wysokości ponad 1000 m n.p.m., w miejscu, gdzie nie spodziewacie się już żadnych śladów cywilizacji – nagle pojawia się ona. Mała budka stojąca samotnie na otwartej polanie, jakby wyrosła z górskiego krajobrazu. To nie jest zwykłe miejsce na kawę – to oaza dla zmęczonych wędrowców.

8 PUNKT KONTROLNY | STACJA PALIW

Po dniach spędzonych w dzikich górach, Shkodra wydaje się być niemal metropolią! To ostatni cywilizowany przystanek przed rozpoczęciem plażowej przygody. Sprawdźcie poziom paliwa, czy nie warto dotankować. Można również uzupełnić zapasy jedzenia i wody.

9 PUNKT KONTROLNY | ROZDROŻE NA KOMAN

Główny szlak GPS wiedzie dalej – czekają na nim kolejne kilometry górskich serpentyn, urokliwe wioski i piękne widoki. Jeżeli jednak dysponujecie czasem, sięgnijcie po alternatywny plik GPX i dajcie się skusić magicznemu odbiciu w stronę jeziora Koman **UWAGA**, po tej przeprawie trzeba będzie wrócić dokładnie w to samo miejsce, by złapać nitkę głównej trasy.

10 PUNKT KONTROLNY RESTAURACJA TE LANDI

W tej restauracji znajdziecie prawdziwy smak Albanii. Stołują się tu głównie miejscowi i z pewnością nie przyda się tu język angielski, zarówno przy przeglądaniu menu jak i przy zamawianiu. Mimo to właściciel stanie na wysokości zadania i ugości Was jak u siebie w domu.



11 PUNKT KONTROLNY | WJAZD NA PLAŻĘ

Po pokonaniu kilometrów górskich tras, szutrowych dróg i kamienistych ścieżek, nadszedł moment na chwilę odpoczynku. Jedźcie na piaszczystą plażę, a przed Wami ukaże się turkusowy horyzont Adriatyku. W zależności od pory dnia można mieć ten zakątek tylko dla siebie – jedyni sąsiedzi to czasem inni podróżnicy w kamperach lub samotni wędkarze. Macie możliwość rozbicia tu namiotu tuż przy wodzie, ale **UWAŻAJCIE** na poranne przypiływy!

12 PUNKT KONTROLNY | PIASZCZYSTY KLIF

Ta chwila na pewno zapisze się w Waszej pamięci – przejazd przez samo morze! To nie żart. Droga prowadzi wąskim pasem piaszczystego klifu, który podczas przypiływu znika pod wodą. Jest to wariant tylko dla śmiałków (krótsza trasa). Jeżeli się zdecydujecie, **JEDŹCIE ZDECYDOWANIE** – piasek bywa zdradliwy, utrzymujcie stałą prędkość, nie zatrzymujcie się i koniecznie nagrajcie przejazd na filmie!

Dla mniej odważny mamy wariant bezpieczny, dłuższą drogą.



13 PUNKT KONTROLNY**POWRÓT Z TRASY ALTERNATYWNEJ**

Tu znów spotkają się wszyscy – zarówno ci z zastrzykiem adrenaliny, jak i rozważni. W powietrzu będzie unosić się mieszanka słonej wody, zapachu oliwek i wzajemnych opowieści.

UWAGA jeśli wybraliście klif – po przejeździe opłuczcie podwozie w pierwszej napotkanej rzece. Sól morska to wróg blachy!

14 PUNKT KONTROLNY**ZAPORA**

Kontynuujcie podróż wzdłuż jeziora, gdzie woda łagodnie obija się o brzegi. Tym sposobem dojedziecie do zapory. To nie tylko punkt orientacyjny, ale i świadectwo ludzkiej ingerencji w dziką przyrodę.

**15 PUNKT KONTROLNY****15 PUNKT KONTROLNY****WJAZD DO PARKU LURA**

Od tej chwili droga pnie się w górę po kamieniach – każdy jej metr to wyzwanie dla zawieszenia. Jest to droga bez wylotu, tak więc później czeka Was powrót, ale w dół idzie znacznie łatwiej. Jeżeli chcecie oszczędzić zawieszenie, kierujcie się od razu do **PK16**, ale możecie tego żałować! Dlaczego? O tym w następnym punkcie kontrolnym.

16 PUNKT KONTROLNY**LIQENI I MADH**

Nagle, po godzinie walki z drogą, wysiadacie i widzicie niewielkie jezioro – tak przejrzyste, że odbija niebo jak polerowane lustro. Za nim wyrasta ściana góry. To nie jest "drugie Morskie Oko". To coś lepszego – zero ludzi, tylko Wy i odbicie szczytu w tafli.

**16 PUNKT KONTROLNY****17 PUNKT KONTROLNY****POLANA WIDOKOWA**

Rozległa polana, niczym zielony aksamit rozpostarty między kamiennymi gigantami, zaprasza do odpoczynku. To nie jest zwykłe miejsce na biwak. To idealny wybór dla osób chcących całkowicie oderwać się od cywilizacji. Przestrzeni jest tyle, że można wybrać: słońce czy cień, widok na wschód czy zachód. Tu czas płynie inaczej. Możesz zostać godzinę... albo tydzień.



17 PUNKT KONTROLNY

18 PUNKT KONTROLNY | ODBICIE NA KORAB

Przed Wami kolejna decyzja, czy podążać dalej głównym śladem, czy nadrobić 30 km w jedną stronę, by zmierzyć się z najwyższą górą Albanii. Przy okazji będziecie mogli stanąć na granicy dwóch krajów, nie przechodząc przy tym żadnej kontroli. Nie zapomnijcie zabrać ze sobą butów trekkingowych, latarki oraz zapasu wody.

PAMIĘTAJCIE, że musicie wrócić do tego punktu, by kontynuować podróż według śladu.

20 PUNKT KONTROLNY | BIWAK

Kilka kroków od szutrowej drogi jest ukryta oaza – małe jeziorko otoczone drzewami niczym naturalny basen. To idealne miejsce, by zjeść kanapkę w cieniu lub nawet zostać na noc.

19 PUNKT KONTROLNY | STACJA PALIW

Zachwyceni widokami możemy łatwo przeoczyć, że wskaźnik paliwa niebezpiecznie zbliża się do zera. Po drodze mijamy stację paliw, więc to okazja, by zatankować do pełna i sprawdzić ciśnienie w oponach.



20 PUNKT KONTROLNY

21 PUNKT KONTROLNY**ODBICIE NA JEZIORO OCHRYDZKIE**

GPS pokazuje dwie linie – główną, prowadzącą dalej wytyczoną trasą i tę drugą – alternatywną, wijącą się w stronę jeziora. Jeśli zdecydujecie się kierować na Ohrid, na pewno znajdziecie tam wiele miejsc wartych zobaczenia. **PAMIĘTAJCIE** jednak, że musicie wrócić dokładnie w to samo miejsce, by kontynuować przygodę.

22 PUNKT KONTROLNY**ELBASAN**

Czasem musicie opuścić dzikie tereny, by uzupełnić potrzebne zapasy. Miasteczko Elbasan jest dobrym miejscem, by tego dokonać. Można udać się na lokalny bazar i dolać paliwa naszym żelaznym rumakom lub zadbać o nawodnienie.

**22 PUNKT KONTROLNY****23 PUNKT KONTROLNY****23 PUNKT KONTROLNY****KANION HOTLES**

Najpierw widzicie ściany wąwozu, a gdy się do niego zbliżycie, czujecie zapach siarki, który jednak po chwili przestaje przeszkadzać.

Mimo że lodowata woda sięga czasem do pasa albo wyżej, warto zwiedzić to miejsce. **UWAGA**, czasem słyszeć spadające odłamki, więc warto być czujnym, a najlepiej zabrać ze sobą kask. Przed kanionem znajdziecie też miejsce na biwak lub nawet nocleg.

24 PUNKT KONTROLNY**PRZEJAZD PRZEZ MOST**

Podczas suszy to jedynie olbrzymie koryto niemal pozbawione wody, nad którym góruje wiszący most. Gdy tylko pojawicie się po ulewach, ujrzycie, czym jest jej prawdziwa potęga wody. Gdy rzeka całkowicie wyschnie i warunki na to pozwolą, zarówno miejscowi, jak i turyści podróżujący terenowymi pojazdami wykorzystują jej koryto jako skrót, by szybciej dotrzeć do celu.

25 PUNKT KONTROLNY**WJAZD NA TOMAR**

W tym punkcie droga ostro zakręca w stronę szczytu. Powrót odbywa się tym samym śladem do tego miejsca. Przed wjazdem upewnijcie się, że pogoda na pewno dopisze. Trafienie na burzę na szczycie dwutysięcznika nie będzie czymś przyjemnym.

26 PUNKT KONTROLNY | SZCZYT GÓRY TOMOR

Gdy w końcu staniecie na wierzchołku, na szczycie czeka nagroda – widok, który zapiera dech w piersiach. Aż po horyzont otwiera się przed Wami górski krajobraz, a niebo zdaje się być w zasięgu ręki.

Z jednej strony albańska równina. Z drugiej ostre grzbiety, a pośrodku tego wszystkiego sanktuarium Bektaszytów. W sierpniu to miejsce ożywa. Wędrują tu pielgrzymi. Jeśli traficie w tym czasie na nich, nie będziecie sami, ale to wcale nie odbiera magii temu miejscu.



27 PUNKT KONTROLNY | ODBICIE DO KANIONU OSUMI

Jeśli dysponujecie czasem i macie ochotę na zmianę trasy, można pokusić się o dodatkowe 30 km w jedną stronę (a następnie powrót) – warto rozważyć taką opcję. Kanion Osumi uraczy Was wąskimi, pionowymi ścianami i w dole wodą. Nie musicie tu organizować trekkingów ani przepraw – samo podjechanie pod kanionem i spojrzenie w dół wystarczy, żeby poczuć jego atmosferę. Jeśli jednak macie ochotę na więcej, można zejść na dół.

To nie jest "must see" na liście każdego turysty. Raczej dodatek dla tych, którzy lubią zbaczać z trasy. I właśnie dlatego ma urok – nie ma tu tłumów, straganów z pamiątkami ani biletów.



28 PUNKT KONTROLNY | MIASTO BERAT

Gdy wjedziecie do Beratu, pierwsze co rzuca się w oczy, to okna. Właśnie dlatego to miejsce znane jest też pod nazwą miasta tysiąca okien. Gdy już zaparkujecie, wybierzcie się na spacer klimatycznymi uliczkami. Zatrzymajcie się w kafejce pod twierdzą, zanurcie się w niepowtarzalnej atmosferze a z pewnością miasteczko Was oczaruje.



29

PUNKT
KONTROLNY**FLAMINGI
CZERWONIAKI**

Długa, wąska grobla przecina wodę na pół. Po obu stronach są płytkie rozlewiska, lśniąco w słońcu jak zwierciadła. To królestwo ptaków. Wśród nich pojawia się flaming czerwoniaki. Nie spieszy się. Brodzi powoli, filtruje wodę dziobem, zupełnie nie przejmując się Waszą obecnością. Inne ptaki krążą nad głową lub przysiadają w pobliżu.

30

PUNKT
KONTROLNY**WJAZD NA PLAŻĘ**

Gdy morze zmywa kurz przygody, Wy odpoczywacie w cieniu parasola, przypominając sobie wszystkie szutry, góry, mosty, widoki.

Ale to nie koniec – to tylko krótka przerwa, którą możecie wykorzystać na plany następnej podróży z Oponeo!



ZOBACZ VIDEORELACJĘ Z TEJ WYPRAWY:

WWW.YOUTUBE.COM/OPONEO